

L'avanzata Best Western

"Lo sviluppo nel Sud Italia si concentrerà su Basilicata, Puglia, Calabria e Campania"

Erminia Donadio, responsabile sviluppo



IL PRIMO PER DIFFUSIONE

Bisettimanale: Poste Italiane Spa
Spedizione in Abbonamento
Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 N° 46)
Art. 1, Comma 1, DCB Torino
Taxe Percue
Anno XXXIII - n. 29
7 aprile 2005
prezzo per copia € 0,52

www.ttgitalia.com
ttgitalia@ttgitalia.com

CERTIFICATA



Inchiesta TTG Italia

Il dominio Az esiste ancora

ventirighe

Az stringe e tace

L'importante è non comunicare. Tanto poi gli agenti di viaggi mugugnano, scrivono centinaia di mail sempre tra di loro, ma alla fine ti piazzano la prenotazione.

Se qualcuno aveva ancora qualche dubbio, quanto emerge nell'inchiesta che pubblichiamo su questo numero di TTG mette la parola fine ai sogni di gloria.

Perché Alitalia, acciaccata e poco amata dal popolo degli adv, era e rimane leader incontrastata tra le piste di casa. Dopo la leggera apertura verso i dettaglianti dei mesi passati, la compagnia di Stato non si è fatta pregare due volte e, approfittando dello scivolone Volare, ha chiarito bene chi comanda il trasporto aereo. Interpellata più volte da TTG preferisce rispondere con una velina di maniera perché "il management non intende rilasciare dichiarazioni". Intanto qualcosa sembra scricchiolare nel palazzo della Magliana, mentre i tedeschi di Lufthansa assestano un altro colpo con l'acquisto di Swiss e il controllo dell'hub di Zurigo. Non ai Caraibi, ma giusto dietro l'angolo. A due passi da Malpensa.

Remo Vangelista



Alitalia riguadagna spazio sui voli nazionali grazie alla scomparsa di Volareweb e, secondo le adv, ha riconquistato una posizione dominante sul mercato. In termini di frequenze tra Az e Air One è quasi un testa a testa, ma Alitalia approfitta di slot cruciali. Il passaggio alla struttura tariffaria one way sulla rete nazionale, annunciato da Az, è rimandato.

da pag. 2

Il turismo culturale cresce anche al Sud

Sale l'interesse dei visitatori stranieri per i centri minori

Un settore in controtendenza, che mantiene alto il nome dell'Italia nel mondo. È il comparto culturale, che nel 2004 è aumentato, secondo i dati forniti da Federculture, del 5 per cento, a fronte di un calo generalizzato del 10 per cento in termini di presenze straniere. A far la parte del leone non solo le grandi città, ma anche i centri minori.

Questi ultimi mostrano un incremento progressivo e si stanno attrezzando per questo segmento di turismo. Buono il trend verso il Sud Italia, come sottolinea Renzo Iorio, presidente di Aica/Confindustria, che aggiunge: "I dati di fine febbraio segnano una crescita in tutte le principali città del Mezzogiorno, in particolare Catania e Salerno. Anche la situazione ricettiva è in evoluzione, grazie alla crescente presenza di alberghi di catena nelle maggiori città del Mezzogiorno". Sulla stessa linea Federalberghi/Confcommercio: "Il tessuto alberghiero del Sud è in grado di assorbire l'ulteriore domanda stimolata dallo sviluppo del turismo cultural-archeologico, consentendo un'allungamento generalizzato della stagionalità. Ma occorrono una promozione adeguata e pacchetti ben precisi su aree che includano



regioni diverse". Secondo l'associazione avvengono, però, una promozione adeguata e pacchetti multiregionali su aree artistico-archeologiche.

da pag. XXII

Il Telis di Eurotravel

Dopo aver chiuso il primo semestre in crescita del 40 per cento, Cleto Benin, presidente Eurotravel, mette in campo un milione di euro per sistemare il Telis di Arbatax, che ha preso in gestione da quest'anno. Per le rotazioni charter Air Blu garantirà servizi in partenza da Bologna, Roma e Milano con Rj75.



Cleto Benin

a pag. 19

Multitratta: scommessa Gnv

Il piano di sviluppo di Grandi Navi Veloci procede a ritmo serrato: gli obiettivi posti dall'azionista di riferimento Fondo Permira sono impegnativi, e prevedono uno sviluppo importante sul Mediterraneo. Arriva così anche la multitratta, che debutterà il 7 ottobre sulla linea Civitavecchia-Palermo-Tunisi: "Tre collegamenti in uno, vendibili singolarmente, che ci consentiranno - spiega il passengers service director Alfredo Bruzzone - di ottimizzare il riempimento dei cruise-ferry. L'affermazione di questa tipologia di navi nell'attuale mercato traghetti - afferma Aldo Grimaldi, presidente



Grimaldi Group - contribuisce ad aumentare il traffico nel Mediterraneo". Prosegue l'azione incentivante sulle adv del Centro-Sud Italia con l'overcommission del 9 per cento.

a pag. 22

La Bmt rinnova il suo modello

Si ispira alle esperienze internazionali la nona edizione della Bmt di Napoli, che ha diviso per settori le aree, ha modificato i padiglioni e ampliato lo spazio incoming. Sono presenti in fiera 500 espositori outgoing, 100 operatori congressuali, 50 manager di aziende, 110 buyer stranieri e 400 t.o. dell'offerta italiana. Un centinaio i eral presenti al workshop del turismo sociale, insieme a 200 t.o. specializzati sul segmento. Più 8 per cento la crescita degli espositori 2005.

a pag. 4

L'Italia crocieristica al top



Italia fulcro del traffico crocieristico mediterraneo: questa la previsione di Cemar per l'anno in corso che, in termini numerici, corrisponde ad una crescita del 19 per cento per arrivare ad oltre 5 milioni di passeggeri. Sempre maggiore anche la capacità delle navi mentre si conferma costantemente positivo il trend della domanda.

a pag. 6

Riga e Vilnius, una storia da svelare

Cosmopolite e vivaci, le due città baltiche si affacciano prepotentemente sulla scena turistica internazionale con le loro ricche testimonianze del passato e i quartieri futuristici, i monumenti medievali o di ispirazione russa e gli innovativi fermenti culturali che le proiettano nel futuro

Giusy Federici

La leggera nebbia che, la mattina, avvolge come un abbraccio la città di Riga, capitale della Lettonia, prelude alla prima delle sensazioni che si provano qui e che poi si fanno più forti, ideale estensione, nella vicina Lituania: una certa emozione che porta indietro nel tempo. Poi, con l'avanzare della giornata, ci si rende conto di stare in una città che vive il proprio passato come simbolo di forte identità, ma che è, anche, fortemente protesa verso il futuro. Distesa sul fiume Daugava, Riga è la città più grande dell'intera regione baltica; dopo aver recuperato l'indipendenza dall'ex Unione Sovietica, la capitale lettone ha ripreso la sua antica tradizione commerciale di porto cosmopolita che, già nel 1282, ne faceva un prospero centro della Lega anseatica. E oggi, in ricordo di quei tempi, davanti la chiesa di San Pietro (con la torre alta 72 metri) un gruppo scultoreo raffigura gli animali/musicanti di Brema, simpatico dono della città tedesca a Riga in occasione del gemellaggio del 1985. Molti i monumenti nella parte vecchia della città, con le stradine che, di origine medievale, si fanno a volte tortuose e che riservano angoli e scorci davvero suggestivi. Molti i luoghi di culto: il Rigas Dome, il duomo, è la chiesa più grande del Baltico, con un pulpito ligneo barocco ed un organo che è un vero capolavoro, insieme al chiostro romanico del XIII secolo. Riga è una città da percor-



rere a piedi (come del resto gran parte dei centri baltici) alla scoperta di monumenti, palazzi, musei e particolarità. Una di queste ultime, nella parte nuova, è il quartiere in Jugendstil (Art Nouveau), soprattutto in Alberta iela: le testimonianze più imponenti, dalle finte cariatidi alle piante stilizzate, dai mostri alati agli intarsi di ceramica, si devono al genio dell'ingegnere Michajl Eizenstejn, padre di Sergej, il regista della Corazzata Potemkin.

Riga, una città molto viva

La città è molto viva, piena di ristoranti, casinò, centri benessere e locali notturni, nonché negozi di artigianato, di prodot-

ti di giovani artisti e del liquore nazionale, l'amaro Balzam. Quasi 80 km a Sud di Riga, in quello che era il ducato di Curlandia, il palazzo di Rundale è una delle testimonianze più importanti di tutta l'area e parla

italiano; fu infatti progettato dall'architetto italiano Francesco Bartolomeo Rastrelli, noto per le opere di San Pietroburgo come il Palazzo d'Inverno. Qui si respira la storia locale ed il legame con la Russia del Sette-

cento, ma anche il gossip che si intreccia con la politica dell'epoca, visto che gli ultimi rampolli del palazzo, giovani intorno ai vent'anni, erano a tutti gli effetti i favoriti della ultrasessantenne zarina Caterina II, anche se questa è un'altra storia...

Vilnius sta diventando meta secca

Dalla Lettonia, in genere, ci si sposta in pullman verso la Lituania per avere un'idea complessiva delle Repubbliche baltiche. Sebbene i due Paesi possano sembrare simili, complice anche una lingua che fa parte, per entrambi, dell'antico idioma indoeuropeo, in realtà esistono differenze forti. Ora, secondo i dati del Dipartimento statale per il turismo in Lituania, si rileva la tendenza a visitare questo Paese anche da solo, a cominciare dalla capitale Vilnius la cui parte vecchia è Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco. Il centro storico conserva ancora l'impianto medievale di piccole strade che confluiscono in piazze ed è pieno non solo di monumenti ma anche di locali, caffè e ristoranti. Al di là delle chiese, splendide e storicamente importanti come la Cattedrale, che sorge sul sito di un antico tempio pagano e gli innumerevoli altri luoghi di culto che è bello incontrare e visitare mentre si passeggia a piedi per la città, è l'Università ad essere un unicum: architettura medievale che si snoda in un dedalo di cortili, gallerie, il vecchio Osservatorio astronomico e, naturalmente, gli studenti e la loro vita. Ma Vilnius è

una città che sorprende anche per gli innovativi fermenti culturali, dal Drama Teatre, che è diventato famoso nel mondo grazie ad un regista anticonformista come Eimuntas Necroscius, al monumento in Kalinauskas gatvė dedicato alla leggenda del rock Frank Zappa, meta di continuo pellegrinaggio da parte dei fan. Spostandosi con i pullman, la Lituania ha un che di magico come le sue ambre che l'hanno resa famosa; in inverno si passa su strade affacciate su campi e boschi e tutto è ammantato di bianco, compresi i laghi e fiumi ghiacciati che è possibile attraversare a piedi.

L'antica capitale

Due, tra i tanti, sono i luoghi dove sembra di stare fuori dal tempo: la Collina delle Croci e Trakai. La prima è una collinetta piena di croci di ogni tipo ed esiste da secoli: negli ultimi decenni ha simboleggiato la rivolta lituana contro i sovietici ed ora la ritrovata autonomia. Trakai era l'antica capitale lituana: il castello, medievale e restaurato che si specchia sul lago Galvė, potrebbe far parte della saga di Harry Potter, con il ponte levatoio e le scale di legno che portano nei vari ambienti. Quasi tutte le case costruite su questa penisola sono state edificate dai Caraiti, setta giudaica orientale di etnia turca che, da secoli, mantiene intatte lingua, tradizioni e religione. Oggi, con meno di trecento membri rimasti, la più piccola minoranza etnica della Lituania rischia l'estinzione.

Csa, volo Roma-Riga

Il nuovo volo diretto Roma/Riga, operato da Czech Airlines - Csa per tutta la stagione estiva avrà sei frequenze al posto delle previste quattro. Fino al 31 maggio la compagnia utilizzerà un B737-400 per poi passare ad un B-500; il volo parte da Roma alle 21,20 e torna da Riga alle 5,25. "La decisione del servizio di collegamento tra Roma e Riga - ha dichiarato Jaroslav Stepanec, direttore esecutivo e vendite di Csa in occasione del volo inaugurale - è una logica conseguenza dell'interesse crescente dei t.o. italiani, ma anche dell'incremento della domanda da parte di operatori lettoni che intendono programmare l'Italia". Csa stima di poter trasportare circa 40/45 mila pax l'anno.

Perché ognuno di noi è un'isola... Perché ognuno di noi è un'isola... Perché ognuno di noi è un'isola...

isole in viaggio
tour operator

~ Sicilia e isole minori ~ Malta ~ Sardegna e Corsica

~ Viaggi di gruppo ~ Viaggi individuali ~ Servizi ricettivi

Area AGENZIE e cataloghi on-line su: www.isoleinviaggio.it

Via D'Amico, 62 - Catania - Tel. +39.095/7470104 - Fax +39.095/533150
E-mail: info@isoleinviaggio.it - Uff. Gruppi: gruppi@isoleinviaggio.it

Fadi
travel s.r.l.

clubITALIA IATA ASSOTRAVEL CSTT "Compagnia Internazionale" TEE Rail Alliance

Via F. Galdo, 5 - 84125 Salerno - Italia ☎ +39 089 252990 - Telefax +39 089 252998
www.faditravel.it - info@faditravel.it

Tour operator

Incoming Italia
Group and individual trips
Classic tour and city of art tour
Cultural and Archeological trips
Enogastronomics
Incentives and Congresses
Seaside stayings
Groups for young people
Stages

Outgoing
Russian Federation
Ceca Republic
Germany
Poland
Hungary

International Rail Ticket
TEE Rail Alliance
OBB - DB - SBB - CFF - FFS

GSA Charter
Naples/Moscow
Naples/St. Petersburg
Naples/Kiew